

## Obsah

1	Identifikační údaje stavby .....	- 2 -
1.1	Označení stavby .....	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
2	Úvod .....	- 3 -
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	- 3 -
2.2	Objektová skladba.....	- 3 -
3	Charakteristika staveniště a jeho odvodnění .....	- 3 -
3.1	Charakteristika staveniště .....	- 3 -
3.2	Zásady odvodnění staveniště .....	- 4 -
4	Stanovení obvodu staveniště .....	- 4 -
5	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	- 4 -
5.1	Plochy zařízení staveniště .....	- 4 -
5.2	Časový plán likvidace zařízení staveniště .....	- 4 -
6	Návrh postupu a provádění výstavby .....	- 4 -
6.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	- 4 -
6.2	Etapizace .....	- 4 -
6.3	Souvisící/navazující stavby/investice .....	- 5 -
7	Postupné předávání částí stavby do provozu (předčasné užívání) .....	- 5 -
8	Možnost napojení stavby na zdroje (voda, el. energie, ...) .....	- 5 -
8.1	Elektrická energie .....	- 5 -
8.2	Voda .....	- 5 -
8.3	Kanalizace.....	- 5 -
8.4	Telekomunikace .....	- 6 -
9	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	- 6 -
9.1	Nakládání s odpady .....	- 6 -
9.2	Skládky a recyklační střediska .....	- 7 -
10	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	- 7 -
11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	- 7 -
11.1	Zabezpečení ochrany staveniště .....	- 7 -
11.2	Hluk .....	- 8 -
11.3	Emise .....	- 9 -
11.4	Vibrace .....	- 9 -
11.5	Prašnost.....	- 9 -
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem .....	- 9 -
11.7	Ochrana povrchových a podzemních vod .....	- 9 -
12	Požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření .....	- 10 -
12.1	Přehled ochranných pásem.....	- 10 -
13	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	- 14 -
13.1	Přepravní a přístupové trasy .....	- 14 -
13.2	Uzavírky, objízďky, výluky .....	- 15 -
13.3	Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.....	- 15 -
14	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	- 15 -

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Označení stavby

Název stavby	: Okružní křižovatka Mariánovice západ v Benešově
Kraj	: Středočeský
Místo stavby	: Benešov
Katastr. území	: Benešov u Prahy
Druh stavby	: přestavba stávající křižovatky

### 1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název a adresa	: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ	: 000 66 001

### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa	: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4
IČ	: 45272387
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Dominika Urbanová
Příloha	: Zásady organizace výstavby
Zodpovědný projektant části ZOV	: Jaroslav Rak
Stupeň dokumentace	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 2 ÚVOD

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba zahrnuje vybudování okružní křižovatky s vnějším průměrem zpevnění  $R=35,0m$  na silnici III/1103h a úpravu této komunikace před a za křižovatkou. Křižovatka je upravena tak, aby byl ve směru východ – západ umožněn průjezd nadměrné přepravy. Stavba dále zahrnuje zárodky větví ve směru do Mariánovic a do Benešova a chodník okolo části křižovatky. Ve směru na Mariánovice bude navazovat obslužná místní komunikace s oboustrannými chodníky, která je součástí stavby obytného komplexu „Rezidenční zóna Marianovice“ (investor I.A.F. CHEQUIA, s.r.o.), ve směru na sever bude navazovat přeložka silnice II/110 (investor město Benešov). Ve směru k I/3 se bude napojovat úprava, která je součástí stavby I/3 Benešov křižovatka U Topolu (investor ŘSD). Na části silnice mezi okružní křižovatkou a úpravou v rámci stavby U Topolu bude jen opraven povrch vozovky v rámci údržby.

Odvodnění stavby je navrženo příkopy. Součástí stavby je také příprava území, dopravní značení, dopravně inženýrská opatření, vegetační úpravy.

Navrhované úpravy jsou v souladu s Územním plánem města Benešov, okružní křižovatka leží v ploše okružní křižovatky zanesené v ÚP i v regulačním plánu. V prostoru mezi silnicí I/3 od Tábora a stávající polní cestou směrem k III/1103h je podle regulačního plánu pro území Benešov – Mariánovice navržena výstavba rodinných domů napojená na silnici II/110 a III/1103h okružní křižovatkou.

Do okružní křižovatky umístěné na stávající silnici III/1103h se bude symetricky napojovat komunikace z obytného komplexu Benešov – Marianovice a přeložka silnice II/110. Tato komunikace bude přeložena místo stávajícího nevhodného napojení na I/3 do prostoru, kde je v současné době průmyslový areál. Přeložka silnice II/110 bude investice města Benešov.

### 2.2 Objektová skladba

#### 000 příprava staveniště

020	Příprava území	zhotovitel
-----	----------------	------------

#### 100 pozemní komunikace

101	Okružní křižovatka Mariánovice - západ	KSUS
180	DIO	zhotovitel
190	Svislé a vodorovné dopravní značení	KSUS

#### 300 vodohospodářské objekty

Nejsou obsaženy

#### 400 elektro objekty

451	Přeložka optické trasy T-Mobile	T-mobile
-----	---------------------------------	----------

#### 800 objekty úpravy území

801	Vegetační úpravy	KSUS
-----	------------------	------

## 3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

### 3.1 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na jižním okraji města Benešov. Severně od okružní křižovatky se v současné době nachází areál dopravní společnosti (ČSAD Benešov), jižně je podle regulačního plánu navržena výstavba obytných domů. Nejbližší stávající obytná zástavba je u silnice III/1103h. Jedná se o dva řadové domy s jedním nadzemním podlažím a podkrovím. Mimo tyto lokality jsou v okolí obhospodařované pozemky.

Křižovatka je vzdálená cca 400m od silnice I/3 se kterou jí bude spojovat nově navržené propojení v rámci stavby okružní křižovatky na I/3 U Topolu (investice ŘSD).

Podél silnic jsou ojediněle stromy nebo keře. Nadmořská výška se pohybuje okolo 400 m n. m.

### 3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu, stávajících nebo nově budovaných příkopů. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Znečištěná odpadní voda ze stavby bude ekologicky zlikvidována.

## 4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v příloze B.3 Geodetický koordinační výkres.

## 5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

### 5.1 Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby. V rámci projektu je pro účely ZS navržena plocha v bezprostřední blízkosti stavby. Tato plocha není v majetku investora, avšak je součástí dočasného záboru stavby.

#### Údaje o navržené ploše:

výměra 720 m<sup>2</sup>, dočasný zábor do 1 roku, parcela č. k. 4141/3 k. ú. Benešov u Prahy.

Na této ploše se předpokládá umístění zařízení staveniště (buňkoviště, odstavení mechanizace apod.). Plocha je nezpevněná.

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

### 5.2 Časový plán likvidace zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

## 6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

### 6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá v délce cca 3,5 měsíce. Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: rok 2018

Předpokládaný termín dokončení stavby: rok 2018

Lhůta výstavby bude definována investorem v zadávací dokumentaci stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

### 6.2 Etapizace

Stavba bude provedena ve dvou fázích.

V **první** fázi bude za úplné uzavírky sil. III/1103h provedena stavba vlastní okružní křižovatky vč. stranové

přeložky kabelové trasy T-Mobile. Doprava bude vedena po objízdě trase. Objízdě trasa bude vedena přes Benešov sil. II/110 ulicemi Křižíkova, Jana Nohy, Ke Stadionu, Konopištská, Nádražní, Tábořská, Hráského a dále po sil. III/1101 ulicí Černoletská. Doprava do Mariánovic a vjezd do dopravního areálu budou zachovány.

Ve **druhé** fázi bude realizován úsek sil. III/1103h u křižovatky se sil. do Mariánovic a vjezdu do dopravního areálu. Tento úsek bude proveden po částech s provozem řízeným pomocí SSZ.

### 6.3 Souvisící/navazující stavby/investice

Stavba OK Marianovice západ nemá žádnou podmiňující investici, ale je zřejmé, že bez staveb Propojení Marianovic a SOK U Topolu nemá smysl.

Stavba přímo navazuje na plánované stavby

- Propojení Mariánovic a silnice II/110, investor město Benešov, zpracovává se dokumentace pro územní rozhodnutí, projektant PRAGOPROJEKT, a.s., HIP: Ing. Dominika Urbanová, **kontakt:** [urbanova@pragoprojekt.cz](mailto:urbanova@pragoprojekt.cz), silnice II/110 bude přeložena do nové stopy v úseku křižovatky se silnicí III/1103h k nově navrhované okružní křižovatce Mariánovice - západ.
- Okružní křižovatka Marianovice západ – protihluková opatření, investor KSÚS Středočeského kraje, je zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí, projektant PRAGOPROJEKT, a.s., projektant PRAGOPROJEKT, a.s., HIP: Ing. Dominika Urbanová, **kontakt:** [urbanova@pragoprojekt.cz](mailto:urbanova@pragoprojekt.cz),
- Výstavba areálu rodinných domů v lokalitě Mariánovice včetně jejího napojení do této okružní křižovatky, investor a projektant: **I.A.F. Chequia, s.r.o.** **kontaktní osoba:** Ing. Daniel Jedlička, **kontakt:** [djedlicka@iafchequia.cz](mailto:djedlicka@iafchequia.cz), **774 673 320**, **stav: vydáno pravomocné stavební povolení. Komunikace napojující obytnou zónu se napojuje do okružní křižovatky Mariánovice.**
- **Název stavby: Rozšíření středotlakého plynovodu, investor a projektant: viz předchozí, stav: vydáno pravomocné stavební povolení**
- Spirálová okružní křižovatka U Topolu, investor ŘSD ČR, je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení, projektant M –PROJEKCE, S.R.O., HIP: Ing. Petr Hájek, [petr.hajek@m-projekce.cz](mailto:petr.hajek@m-projekce.cz), obsahem projektu je nová spirálová okružní křižovatka na silnici I/3, úprava navazujících úseků I/3 a nové napojení silnic III/1106h a účelové komunikace ke Konopišti do této okružní křižovatky.

## 7 POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Jednotlivé objekty budou zprovoznovány postupně dle navržené etapizace. Přeložky inženýrských sítí budou předávány do užívání dle potřeby.

## 8 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

### 8.1 Elektrická energie

V blízkosti stavby se nenachází vhodné nadzemní vedení pro připojení staveniště. Pro účely stavby bude využito náhradních zdrojů (dieselagregátů, atd).

### 8.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet.

### 8.3 Kanalizace

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu, stávajících nebo nově budovaných příkopů. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

V prostoru stavby budou umístěny mobilní chemické WC. Likvidace splaškových vod bude řešena individuálně podle účelu a vybavení ZS.

## 8.4 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

# 9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

## 9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 o Katalogu odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen

neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

## 9.2 Sklárky a recyklační střediska

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů jsou ve Středočeském kraji k dispozici např. stacionární recyklační střediska Ostředek nebo Hájek (za Hostivíci), popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici jsou například sklárky v Bystřici u Benešova, Voticích, Neveklově aj. Nejbližší skládka nebezpečných odpadů je v Čáslavi či v Benátkách nad Jizerou, popř. je možné využít některého z mobilních zařízení ke sběru NO. Ke kompostování je k dispozici např. kompostárna v Pyšelích nebo v Neštětích. Pro biodegradaci odpadů s ropnými látkami lze využít např. biodegradační zařízení v Jankově, v Říčanech aj., pro energetické využití je k dispozici spalovna v Kolíně. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

## 10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Základní přístupovou komunikací z vnějšku pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice I/3, dále sil. II/110 a III/1103h.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

## 11 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

### 11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplotení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploteno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto



zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

## 11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit



potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

### 11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

### 11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### 11.5 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### 11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou chráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

### 11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

## 12 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

### 12.1 Přehled ochranných pásem

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě.

**Silniční ochranná pásma** jsou určena zákonem č. **13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma

podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

a) Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

**Ochranná pásma telekomunikačních vedení** jsou určena zákonem č. **127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102, § 103.:**

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle stavebního zákona
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj  
dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle stavebního zákona

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy

bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

**Ochranná pásma plynárenských zařízení** jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68.**

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační síť držitele licence 1 m na obě strany.

**Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení** jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69 a příloze** k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

#### Druh zařízení

- Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond 250 m
- Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)
  - s tlakem do 100 barů 80 m
  - s tlakem nad 100 barů 150 m
- Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
  - nad 5 m<sup>3</sup> do 20 m<sup>3</sup> 20 m
  - nad 20 m<sup>3</sup> do 100 m<sup>3</sup> 40 m
  - nad 100 m<sup>3</sup> do 250 m<sup>3</sup> 60 m
  - nad 250 m<sup>3</sup> do 500 m<sup>3</sup> 100 m
  - nad 500 m<sup>3</sup> do 1000 m<sup>3</sup> 150 m
  - nad 1000 m<sup>3</sup> do 3000 m<sup>3</sup> 200 m
  - nad 3000 m<sup>3</sup> 300 m
- Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
  - do 100 m<sup>3</sup> 30 m
  - nad 100 m<sup>3</sup> 50 m
- Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)
  - Plnirny plyn 100 m
  - Zkapalňovací stanice stlačených plynů 100 m
  - Odpařovací stanice zkapalněných plynů 100 m
  - Kompresorové stanice 200 m
  - Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně 10 m
  - Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně
  - do DN 100 včetně 8 m
  - nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m
  - nad DN 300 do DN 500 včetně 15 m
  - nad DN 500 20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů
  - do DN 100 včetně 8 m
  - nad DN 100 do DN 300 včetně 15 m
  - nad DN 300 do DN 500 včetně 70 m
  - nad DN 500 do DN 700 včetně 110 m
  - nad DN 700 160 m

**Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy** jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- |  |       |
|--|-------|
| ▫ pro vodiče bez izolace                                   | 7 m,  |
| ▫ pro vodiče s izolací základní                            | 2 m,  |
| ▫ pro závěsná kabelová vedení                              | 1 m,  |
| ▪ u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně                    |       |
| ▫ pro vodiče bez izolace                                   | 12 m, |
| ▫ pro vodiče s izolací základní                            | 5 m,  |
| ▪ u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně                   | 15 m, |
| ▪ u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně                   | 20 m, |
| ▪ u napětí nad 400 kV                                      | 30 m, |
| ▪ u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m,  |
| ▪ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m.  |

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

**Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok** jsou určena zákonem č. **274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- |   |       |
|---|-------|
| ▪ u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně                          | 1,5m, |
| ▪ u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm                                 | 2,5m, |
| ▪ u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v |       |

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

**Ochranná pásma teplerenských zařízení** jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 87**.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

**Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny** jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v **§ 37, § 46**.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo **vyhlašuje orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil**, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti **50 m** od hranic zvláště chráněného území. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru **kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene** měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

## 13 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### 13.1 Převážní a přístupové trasy

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice I/3.



Z této komunikace budou v začátku a konci úseku zřízeny vjezdy na staveniště. Staveništní doprava bude rovněž využívat zaslepanou část stávající sil. II/110 (ul. Křižíkova) a část sil. III/1103h mezi od sil. II/110 směrem ke stavbě. Přes Benešov bude staveništní doprava pouze ve výjimečných případech.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

### 13.2 Uzavírky, objížďky, výluky

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel

V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

Stavba bude provedena ve dvou fázích.

V **první** fázi bude za úplné uzavírky sil. III/1103h provedena stavba vlastní okružní křižovatky vč. stranové přeložky kabelové trasy T-Mobile. Doprava bude vedena po objízdě trase. Objízděná trasa bude vedena přes Benešov sil. II/110 ulicemi Křižíkova, Jana Nohy, Ke Stadionu, Konopištská, Nádražní, Tábořská, Hráského a dále po sil. III/1101 ulicí Černoletská. Doprava do Mariánovic a vjezd do dopravního areálu budou zachovány.

Ve **druhé** fázi bude realizován úsek sil. III/1103h u křižovatky se sil. do Mariánovic a vjezdu do dopravního areálu. Tento úsek bude proveden po částech s provozem řízeným pomocí SSZ.

### 13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

V prostoru stavby se nepředpokládá pohyb pěších ani osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případě nutnosti zřídit náhradní komunikace pro chodce bude jejich celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Případné náhradní bezbariérové trasy musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009.

## 14 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.



Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

**Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha B.6.3).**